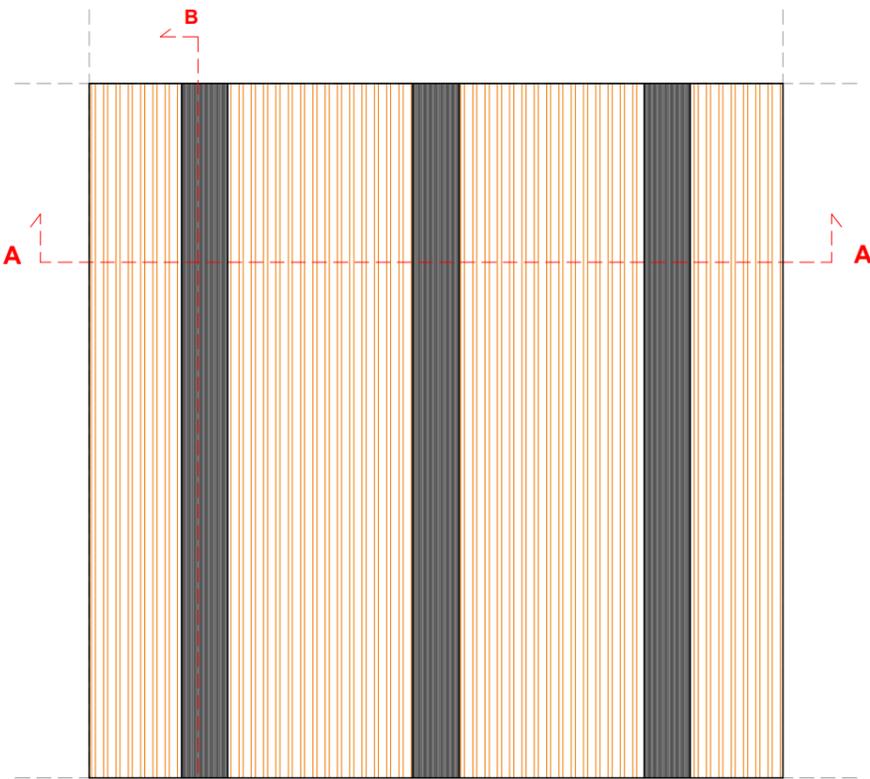
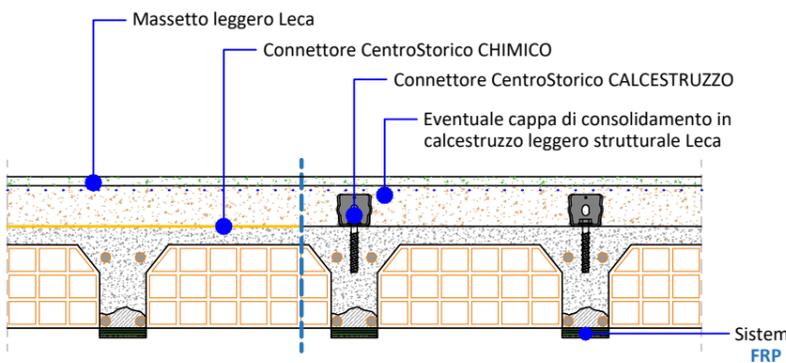


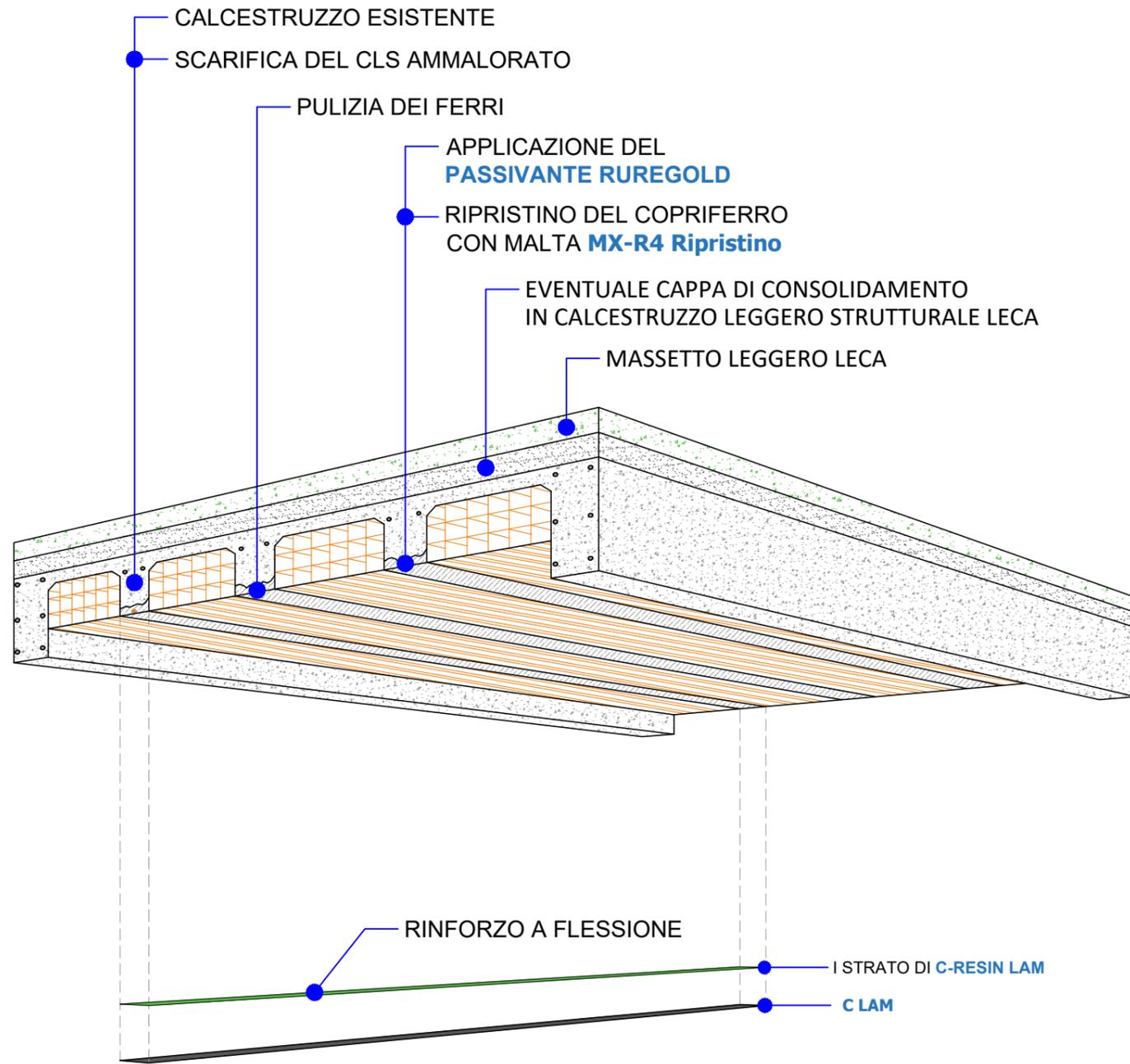
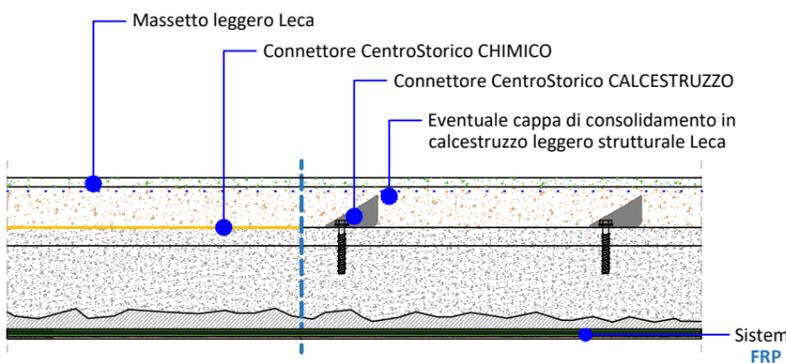
RINFORZO A FLESSIONE



Sezione A-A'
Rinforzo a FLESSIONE di travetti

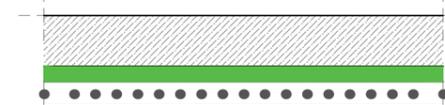


Sezione B-B'
Rinforzo a FLESSIONE di travetti



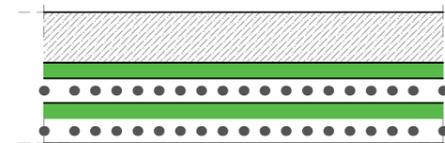
STRATIGRAFIA 1

applicazione 1° STRATO



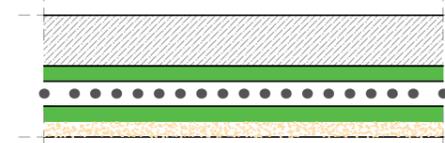
STRATIGRAFIA 2

applicazione 2° STRATO



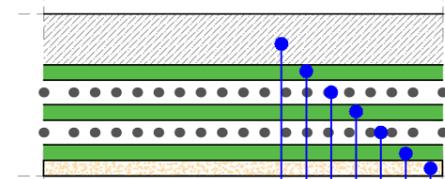
STRATIGRAFIA 3

applicazione 1° STRATO + finitura



STRATIGRAFIA 4

applicazione 2° STRATO + finitura



LEGENDA

	Calcestruzzo esistente		Calcestruzzo Leggero Leca
	Malta da ripristino R4 MX R4-Ripristino		Massetto Leggero Leca
	PASSIVANTE RUREGOLD		Nastro C-LAM
	Connettore Chimico		Sabbiaatura
	C-RESIN LAM		

FASI DI CANTIERE

1 PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO

Eliminare i trattamenti superficiali protettivi o qualunque altra sostanza che possa pregiudicare la buona adesione al supporto. Asportare l'eventuale substrato ammalorato fino al raggiungimento dello strato di calcestruzzo con caratteristiche di buona compattezza e comunque non carbonatato, mediante idrodemolizione/sabbatura a cura della D.L. Rimuovere la ruggine dai ferri d'armatura mediante spazzolatura (manuale o meccanica). Applicare il **PASSIVANTE RUREGOLD** sui ferri di armatura esistenti e ripristinare il CLS (copriferro) con l'impiego della malta **MX-R4 Ripristino**.

2 PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO

Rimuovere la pellicola protettiva (peel ply) dal lato della lamina che aderirà al supporto. Applicare in spessore millimetrico l'adesivo **C-Resin Lam** sul lato di lamina senza peel ply e sul supporto con l'impiego di una spatola dentata. Far aderire **C-Lam** alla superficie da rinforzare esercitando una pressione costante e uniforme mediante un rullo di gomma dura, facendo fuoriuscire lateralmente l'adesivo in eccesso, per poi eliminarlo. A incollaggio avvenuto, verificare che non siano presenti bolle d'aria sottostanti il rinforzo. In caso di lunghezza significativa, si consiglia di puntellare il rinforzo per favorire una migliore adesione della lamina.